



SM/AM

Eybens, le 21 novembre 2006,

Accord pour diffusion
Le Maire, Conseiller Général,

Marc BAIETTO

Compte-rendu de la réunion plénière du 7 novembre 2006

Présents : Mesdames Peronnard-Perrot, Mouraille, Merlin,
Messieurs Assorin, Baldos, Griffero, Julien, Michon, Pissard, Scarpa, Tanche, Welkamp.

Excusés : Mesdames Janon, Josien,
Messieurs Bar, Baringou, Blanchet, Derras, Marin, Olivesi, Weber.

Pouvoirs : Monsieur Derras (pouvoir à M. Tanche),
Monsieur Marin (pouvoir à M. Tanche),
Monsieur Olivesi (pouvoir à M. Griffero),
Monsieur Weber (pouvoir à M. Tanche)

Ordre du jour :

- 1/ Nouvelle saisie du 4C sur les cheminements piétonniers :
 - Présentation par Yves Letrone, Directeur des services techniques, du diagnostic réalisé dans le cadre du Plan Local de Déplacements,
 - Organisation du travail du 4C.
- 2/ Questions diverses.

La séance est ouverte à 20 h 30.

1/ Saisine du 4C sur les cheminements piétonniers

Monsieur Tanche annonce que le 4C a été saisi par le Conseil municipal du 5 octobre 2006 pour connaître son avis sur les mesures envisagées par le Plan Local de Déplacement (PLD).

Le Président précise qu'il ne s'agit pas de préconiser des mesures, mais le 4C doit donner son avis sur le degré de pertinence des mesures envisagées et sur les moyens mis en œuvre par la ville. La mission du 4C consiste en l'expertise des mesures et des moyens.

Le bureau a fixé la prochaine réunion plénière au mardi 12 décembre à 20 h 15. Lors de cette réunion seront mis en place deux groupes de travail qui étudieront les différentes mesures. Messieurs Griffero et Baldos, membres du bureau, dirigeront ces deux groupes.

2/ Intervention de Monsieur Letrone, directeur des Services techniques

La commune a approuvé son Plan Local de Déplacement (PLD) en mai 2006.

L'établissement de ce plan a permis de faire un état des lieux du patrimoine de la commune en matière de parcours piétons. Il nous a permis de mettre en évidence les coupures, par exemple aux Ruires, en y remédiant par la réalisation de la passerelle sur la rocade.

Nous avons également relevé la qualité des cheminements (largeur, état) et les obstacles. Il ressort de ces études que des liaisons sont à améliorer, par exemple, la liaison avec Echirolles.

Lors de la préparation du PLD, nous avons travaillé avec les communes limitrophes et les communes du sud de la Métro. Dans ce cadre, les élus d'Eybens ont interpellé la Métro à propos du pont sur la Rocade (avenue Jean Jaurès) très routier, afin d'étudier la place que pourraient avoir les piétons et les cycles.

La frange verte a fait aussi l'objet de projet avec l'idée d'un cheminement piéton/cycle qui relierait Echirolles au Murier par les collines, suivant à peu près la cote 300, dont le Sipavag sera le maître d'œuvre.

Dans le cadre de la préparation du PLD, nous avons travaillé avec le SMTC afin de repérer les manques par rapport aux lignes et aux arrêts de bus, tout en tenant compte des changements (nouveaux logements, nouvelles implantations d'entreprises, par exemple).

L'objectif est d'améliorer la qualité des infrastructures et de résorber les coupures.

3/ débat

Le débat qui a suivi l'exposé de Monsieur Letrone, a permis de préciser des points sur l'avis à donner par le 4C.

Il s'agit bien de juger le degré de pertinence des mesures envisagées et non pas de proposer des solutions. En effet, les services de la mairie, en collaboration avec les Conseils de quartiers ont déjà élaboré bon nombre de propositions. D'ailleurs, le 4C demande à Monsieur Letrone la liste des modifications envisagées.

L'avis du 4C permettra au Conseil municipal de fixer les priorités. L'objectif de la démarche étant de rendre plus attractifs les cheminements piétons en se demandant si ces mesures correspondent aux besoins des habitants.

4/ Questions diverses :

Monsieur Tanche souhaite la bienvenue aux trois nouveaux membres : Mme Teppa et MM Julien et Michon.

La séance est levée à 21 h 30.