

## Quels enjeux pour l'emprise sportive du centre d'Eybens ?

La visite autour du stade Charles Piot le mardi 10 juin 2003, par les membres du 4C, a permis de formuler un certain nombre d'observations sur les usages de ce lieu, ses liens à son environnement proche ou plus lointain et ses aspects sensibles. Ces observations sont autant de pistes qui devraient par la suite permettre d'ébaucher les enjeux d'aménagement de ce lieu.

	Usages	Liens	Aspects sensibles
<b>Environnement (technique)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- accès difficile des voitures (écoles), effet cul de sac</li> <li>- proposition passerelle pour traverser départementale vers Brié car cet espace est trop coupé de la place au dessus</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- passages piétons relativement bien sécurisés vers le haut</li> <li>- ligne 12 toutes les 45 minutes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- mobilier et éclairage public un peu dégradé</li> </ul>
<b>Milieu (vécu)</b>	<p>Environnement sportif avec une école</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- besoin de sécurisation par des barrières mais différentes</li> <li>- besoin de liens entre les usages</li> <li>- la Bélière pourrait avoir une autre destination, plus liée au caractère sportif de cet ensemble, car c'est un espace central</li> <li>- la maison des associations</li> <li>- chemin au dessus de piscine sert de lieu de rendez-vous pour les amoureux</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 lieux différents avec des usages différents, des bâtis différents qui ne reflètent pas le village qui existe et les liens sociaux</li> <li>- cheminement contrarié pour aller à la piscine</li> <li>- entrée de l'école, apparence très calme sauf aux entrées et sorties d'écoles</li> <li>- difficultés de circulation liées aux sens interdits</li> <li>- espace stade convivial pour les parents et les enfants</li> <li>- maison des associations peu fréquentée en journée; lien vers le nouveau pont pas indiqué (panneau propriété privée)</li> <li>- pas de chemin cycliste</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- jeux des enfants en attendant les parents</li> <li>- mamans qui attendent leurs enfants assises sur le bord de l'herbe du stade</li> <li>- occupation du parking (forte présence des voitures)</li> <li>- vue de la piscine d'en haut (seul endroit où on voit l'eau de la piscine)</li> </ul>
<b>Paysage (sensible)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Des barrières de partout (élément de coupure)</li> <li>- nécessité de garder l'environnement de verdure</li> <li>- démolir l'école (car moche !)</li> <li>- proposition que le Verderet reprenne son cours initial avec mare dans l'espace central</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- bâtiment du stade de foot qui coupe la perspective et l'accès à la nature</li> <li>- une grande ouverture sur la nature avec possibilité de rejoindre les franges vertes</li> <li>- ce serait bien d'essayer de préserver un espace vert en entrée de ville</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- mur de soutènement de la route très laid</li> <li>- sensibles à la différence ; bruit de la circulation et plus on allait vers la verdure et plus c'était bucolique, même si caisse de résonance vers la piscine</li> <li>- espace visuel verdoyant, 180°, ligne des montagnes</li> </ul>

Les questions qui se posent simultanément sont :

- Est-il possible de préserver un espace vert et des usages verts tout en favorisant le lien entre les équipements, les liens aux autres espaces verts, les liens entre les quartiers et le village et que l'on garde des espaces de proximité : café, boulanger ?
- Est-ce qu'un travail sur les sens de circulation ne serait pas intéressant, de même que favoriser des accès alternatifs prolongeant ceux qui existent déjà ?