

Habitants

Lecture linéaire

1. Comment voyez-vous Eybens ? Si vous deviez décrire la ville à des gens qui n'y sont jamais venus, que diriez-vous ?

- Accessible par la Rode.
- Quand il n'y a pas de bouchons.
- La Rode est un plus pour la ville.
- Petite ville agréable. Ville à la campagne.
- Problème de séparation de la ville entre nord et sud.
- Multiactivités sont proposées.
- Favorise installation d'une catégorie sociale plus qu'une autre.
- Accès à la ville favorisé par les transports en commun. Ville excentré mais bien desservie. On peut se déplacer sans véhicule.
- Croissance des logements : plus de jeunes couples par rapport à d'autres villes.
- Ville agréable, proximité, beaucoup d'offres pour les enfants (sport passions).
Transports en commun. Proximité des emplois.
Ville qui a grossi : inconvenient bruit rocade.
- Pour ma part je ne perçois pas le bruit de la Rode car devant chez moi la butte.

2. Atouts et points faibles de la ville

- J'habite Eybens depuis 2000, en face de la carrière Lafleur : bruit, poussière. Les ralentisseurs ne sont pas respectés.
- Plus de problèmes d'accès pour les véhicules, afflux de véhicules, surtout pendant les heures de pointe.
- L'installation de Schneider à Eybens a enlevé côté campagne sur Eybens.
- Problèmes de circulation mais c'est aussi une opportunité pour l'emploi.
- Non car il s'agit d'un rassemblement mais pas de création d'emplois.
- Accès sur Bresson est compliqué car pas de transports. Chance d'Eybens car de bons accès et infrastructures. Avec les entreprises il se pose des problèmes de circulation mais c'est aussi de la taxe professionnelle pour la ville, pour projets.
- Prix des terrains nos enfants ne pourront pas vivre sur Eybens.
- Danger qu'on devienne une ZIRST.
- Schneider : dernier grand projet sur Eybens.
- Atouts : infrastructures impeccables avec commerces à disposition.
Points faibles : avenue Pierre Mendès France dangereuse : Voie de délestage par rapport à la Rode. Groupe scolaire Bel Air pourrait faire le trajet seul, rue Charles Piot, entre passerelle et CLC, prévoir quelqu'un pour encadrer pour faire traverser.
Avenue Jean Jaurès est engorgée vers 16H -17H.
Problèmes de stationnement pour accéder aux commerces : procès verbaux.
- Pas assez de procès verbaux sur Eybens.
Modification des places de stationnement. Architecture pas formidable.
Coût de la cantine primaire élevé.

Commerces de proximité.

- Faible, au regard de l'ampleur de la ville d'Eybens manque de commerces de proximité (épicerie, boulangerie). La Mairie peut-elle faire quelque chose ? Fermeture le lundi, en août ?
- Iliade : Epicerie ouverte, agréable, depuis deux ans.
- Epicerie Coulmes plus de difficultés, changement de propriétaire 3 fois : C'est aux habitants de faire vivre les petits commerces de proximité.
- Avenue avec plusieurs banques mais perte d'un primeur, charcutier.
- Problème plus général pas propre à Eybens, avec grandes surfaces.

Si vous aviez la possibilité de déménager ?

- Non
- Oui une personne mais problème avec les enfants car tout est à proximité.
- Inconvenient : pas de récupération des encombrants pour les personnes âgées.

Piscine :

- Ouverture avec pluie et fin de saison septembre beau temps a fermé. Pas des moyens de prolonger l'ouverture en septembre.
- piscine trop bétonnée.
- Un peu d'ombre.
- Haie qui déborde et on ne peut pas circuler sur les trottoirs et les voitures qui stationnent.

3. Lieux qui symbolisent la ville, ce qui donne aussi une mauvaise image

L'église, la Place, La Poste : cœur du village.

-Le plus il existe différents équipements sportifs, spectacles supers, espaces verts, centre aéré Médiathèque

-Il faut garder les derniers espaces verts donc faut pas courir après la taxe professionnelle

- Réinstallation du marché, lieu bon compromis, mercredi médiathèque.
- (*Habitante qui est commerçante*) Mieux le dimanche car les gens ne travaillent pas.

Mieux vers 19 heures.

- (*commerçante*) : bibliothèque horaires pas adaptés samedi et soirs jusqu'à 20 heures.

Proposition : ouvrir le lundi ou plutôt avant 10 heures.

Changement non bénéfique.

-Déplacements prévoir une gare car les gens pourraient l'utiliser pour se déplacer, une passerelle en projet, est nécessaire en face du gymnase des Ruires pour permettre aux enfants de se rendre au collège des Saules.

Devenir de l'ancien centre de tri ?

- Projet de la mosquée ?
- Projet passerelle gymnase Ruires permettra aux enfants de Villeneuve de venir
- Ne voit pas les choses comme cela, pas besoin de cela pour brûler les voitures.

- Piste cyclable (Mendès France) pas sécurisée, rien n'est fait pour arrêter les voitures.

- J'utilise les passerelles existantes, très peu utilisées. Or les pistes cyclables (avec aménagements) utilisées.

Sécuriser ce qui existe (pistes cyclables, trottoirs).

- Les pistes cyclables coûtent cher, elles sont sécurisées et pas utilisées.
- pas entretenues, impraticables.
- le tiers des cyclistes ne les prennent pas.

- magasin BUT : camions, sortie dangereuse, car les gens ne regardent pas sur la gauche.

Carrière Laffleur :

- Laffleur en 2000 en voie d'expulsion. Projet de maison de retraite. Toujours rien. Question sur les plannings non respectés pour la réalisation des travaux annoncés par la ville.

- Vingt ans que j'habite sur Eybens et Laffleur a toujours été là, autres quartiers se sont construits après l'arrivée de Laffleur donc pourquoi vous plaindre.

- Faute de la Préfecture mais pas de la Mairie si l'entreprise est toujours là.

- Solution sera à trouver car de plus en plus de constructions autour.

La Mairie doit-elle arrêter son expansion pour une entreprise ?

- La Mairie doit-elle accueillir de nouvelles entreprises ?

Vie sociale, culturelle et sportive à Eybens : est-ce suffisant ?

- Oui, mais le prix est exorbitant pour les activités en direction des adultes.

- Sports passions pas cher pour les enfants.

- Bibliothèque gratuite et CD.

- Ecole de musique chère.

- satisfaisant.

- manque un skate park. Prévoir dans un endroit isolé.

- présence d'une piste bicross, est-elle utilisée aujourd'hui ?

- un peu utilisée mais pas bien entretenue (fissures) donc interdiction des enfants d'y aller.

- passage poubelle verte : une fois par semaine pas suffisant.

- Coût du transfert à la METRO ?

- Amplitude horaire de la déchetterie rectifiée (diminuée) plus le soir et tout se concentre le samedi. Pas ouvert le vendredi et jours RTT.

- Gens du Voyage ?

Problème de bruit : mur anti-bruit vers la Rocade.

- pourquoi pas une butte avec des arbres comme rue Victor Hugo.

- planter des arbres par les enfants sur la butte Victor Hugo.
Radar pourquoi cet emplacement.
- mettre un radar avenue de Poisat car excès de vitesse.
Mettre un dos d'âne.
- Après le pont, passage piéton dangereux.
- marches en bois au-dessus de la Rocade après la passerelle.
Deux soucis : barrière brisée
: marches traverses en bois, dès qu'il pleut ou neige : chutes dangereuses. Budget 2006.

Ambiance Générale : inter quartiers, avec Ville

CQSE calme.

CQSE : rue Mendès France : bruyante, entrée dans la déchetterie.

Campagne de sensibilisation sur le bruit.

Bel Air : très calme.

- sympa le **pucier**

Conseils de quartiers : fonctionnement ? Règles d'élections ?

Bel Air : Relevé par un géomètre des impôts. Pourquoi ?

- Cinéma plein air : pas assez car très sympa.

Pique-nique du 14 juillet.

- Devenir du terrain de football Charles Piot, avec création d'un terrain synthétique. Dommage de faire du stationnement. Plutôt un parc.
Projet construction de l'auditorium, parc avec un superbe arbre qui ne devrait pas être coupé : dommage.
Idem pour Schneider : projet non contrôlé. Les projets doivent mieux être contrôlés par la ville : parking de 900 places.
- Etat des lieux sur le nombre de création de nouveaux emplois à Eybens.
Problème de circulation mais censé être une richesse pour la ville.

Eybens dans 20 ans :

- surpeuplé
 - plus de terrains donc la ville décidera d'arrêter son expansion.
 - Bonne taille.
 - la ville ne doit pas trop s'agrandir. On devrait revoir le plan de circulation vers les transports en commun.
 - pas assez de places.
Interrogation sur les projets.
Vers l'Odysée difficile de traverser. On pourrait prévoir passage sous terrain sous l'avenue Jean Jaurès. Accident, dangereux car peuvent traverser pour prendre le car.
 - pas d'actualité de faire des passages sous terrain, Grenoble n'est pas favorable.
Préfère aménagement type giratoire.
 - Aménagement de l'avenue Jean Jaurès : giratoire.
Problème pour les vélos, car les voitures arrivent vite.
Faire des ralentisseurs.
 - au dessus de la piscine : projet ?
 - WC anciens démontés parc de la Mairie, il faut aller sur la place. Souhait d'avoir des toilettes pour les petits.
 - Plusieurs structures sportives mais partagées par les villes donc pas de places pour les créneaux adultes, handball, loisirs, créneaux autres.
Gymnase saturé.
 - Handball Ruies
Gymnase saturé, terrain de foot moins cher.
- Trois gymnases sur Eybens mais saturés.
- le nombre de licenciés détermine les constructions.
 - Sport numéro un : le football. Pas de médiatisation du handball.
 - terrains de tennis en libre accès environ 50% des personnes qui y vont ne sont pas du quartier ou de la ville.
Règlement, clés ?
Masse de jeunes occupent : que font les éducateurs ?
Mettre de l'ordre.
Faire des créneaux pour les eybinois.
- Parc des Maisons Neuves : point d'eau, inconvenient en pente donc inonde, donc limiter le débit.
Idem à l'Ecole des Ruies.
- Rue de Belledonne pas assez de parking du coté des habitations, copropriété La Chatelière.

Rue des Grands Champs bazar, rue étroite, virage à 90° et ensuite la lampe, pourquoi cette rue ne s'ouvre pas sur la rue Mendès France.

-46 nationalités différentes sur Eybens à faire découvrir.

Réunion de quartier à 18 heures plus de monde à 20 heures.